



А.В.Карпенко

# «ЯМАЛЕЦ» - СТОРОЖЕВОЙ Корабль типа «СВЕТЛЯК» для ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

15 октября 2004 года на Судостроительной фирме «Алмаз» (входит в состав компании «ОМЗ - Морские и Нефтегазовые Проекты») состоялась церемония поднятия флага на патрульном корабле «Ямалец» проекта 10410, который был построен заводом для пограничной службы ФСБ Российской Федерации. Это уже девятый корабль данного проекта, созданный по заказу российских пограничников.

Во время передачи «Ямальца»



пограничной службе в торжественной обстановке был подписан документ об окончании государственных испытаний, об их результатах докладывал председатель государственной комиссии капитан 1-го ранга Чуткин. Протоирей Свято-Никольского Морского Собора Отец Богдан освятил корабль, флаг и экипаж. Напутственные слова были высказаны руководством СФ «Алмаз» - выступал генеральный директор Л.Г.Грабовец, а также начальником морского Управления организационного департамента ПС ФСБ РФ вице-адмиралом В.М.Сержинным, заместителем генерального директора завода «Звезда», который создал дизеля для катера, предста-



Передача командиру освященного флага корабля





Командир корабля  
капитан 3-го ранга  
Д.Любкин



вителями Северо-Кавказского регионального пограничного управления.

Корабль предполагается использовать для охраны морских границ и осуществления контроля экономической зоны России на Черном море в Краснознаменном Северо-Кавказском региональном пограничном управлении ФСБ России, куда он перейдет водным путем уже в этом году.

Портом приписки для «Ямальца» станет Новороссийск, а шефом корабля стал Ямало-Ненецкий округ. Командиром корабля назначен Д.Любкин.

Есть все основания надеяться, что построенный «Алмазом» и переданный морякам корабль «Ямалец» проекта 10410 найдет достойное место в составе морских частей пограничной службы ФСБ РФ.



Экипаж пограничного корабля «Ямалец», представители СФ «Алмаз», руководство морских частей пограничной службы

НОВОСТИ

22 октября 2004 года Морской завод «Алмаз» в Санкт-Петербурге передал пограничной службе ФСБ России скоростной катер «Василий Чуйкин» проекта А-125. Водоизмещение катера составляет 26 т, длина – 17,6 м, ширина корпуса – 4,2 м. Он оснащен двумя немецкими дизельными двигателями мощностью по 672 кВт. Корабль может развивать скорость до 45 узлов.

\*\*\*

В мае 2004 года исполнилось 100 лет со дня рождения крупного специалиста подводного

кораблестроения академика Николая Никитича Исанина. Вознаменование этого юбилея в СПМБМ «Малахит» была проведена научно-практическая конференция и выпущена брошюра «Основоположник ракетных подводных крейсеров».

Биография Н.Н.Исанина тесным образом связана с отечественным Военно-морским флотом, которому было посвящено 55 лет творческой жизни конструктора.

С именем конструктора связано становление отечественного ракетно-ядерного под-водного

флота. Первый отечественный подводный ракетоносец проекта В611 был создан под его руководством, и именно с этой лодки «Б-67» 16 сентября 1955 г. был произведен первый в мире старт баллистической ракеты Р-11ФМ гл. конструктора С.П.Королева.

По проектам Н.Н.Исанина построено 48 надводных кораблей, подводных лодок и испытательных стенов.

В настоящее время на фасаде СПМБМ «Малахит», где Н.Н.Исанин работал в 1950-1990 гг., установлена мемориальная доска.

Военно-технический сборник • БАСТИОН. №1-2005