

Новое российское научно-экспедиционное судно для Антарктики

Как известно, первыми, кто увидел берега Антарктиды, были русские мореплаватели Ф. Беллинсгаузен и М. Лазарев. На небольших шлюпах „Восток” и „Мирный” они пробились сквозь плавающие льды и цепи гигантских айсбергов и 28 января 1820 г. открыли континент, названный впоследствии Антарктидой. С тех пор прошло много времени, но интерес к этому континенту только возрастает. Это самый изолированный и единственный материк, не имеющий коренного населения. Сегодня на нем работают ученые из многих стран мира, ведутся большие комплексные научные исследования.

В Советском Союзе так же понимали ценность исследований в Антарктиде, для этого была организована Первая Комплексная Антарктическая экспедиция под руководством М.М.Сомова. Она была доставлена к берегам Антарктиды на транспортных судах ледового класса „Обь” и „Лена”. В феврале 1956 г. была открыта обсерватория „Мирный” - первая советская научная станция в Антарктике.

Ежегодно к берегам Антарктиды отправляются суда Российской Антарктической экспедиции для продолжения обширного комплекса научных наблюдений. В настоящее время в Антарктиде работают пять российских постоянно действующих станций (Мирный, Новолазаревская, Беллинсгаузен, Восток и Прогресс).

Важную роль в освоении Антарктиды сыграл ледокольный транспорт - дизель-электроход «Обь» — второй в серии судов типа «Лена», его построили в Голландии под наблюдением советских инженеров в



1953 году. Корпус судна имеет ледовый пояс повышенной прочности, что обозначается Регистром символом УЛА (усиленный ледовый арктический). Помимо этого, судно имеет наклон бортов на 8° от вертикали. Тяжелый, массивный винт из нержавеющей стали мог противостоять самым тяжелым арктическим льдам. С момента прихода «Оби» к берегам

шестого континента началась напряженная работа, сначала связанная с поиском места строительства научной базы, а затем с разгрузкой 9 тыс. т различных грузов (с обоих судов) и строительством Мирного.

«Обь» - одно из самых известных и популярных судов, работающих в Антарктике. Оно не раз приходило на помощь экспедициям других стран, как это было, например, в 1957 году, когда из тяжелых льдов был выведен японский научно-исследовательский ледокол «Сойя», за что экипаж «Оби» получил благодарность от японского парламента и министра транспорта.

Сегодня эту роль выполняет научно-экспедиционное судно «Академик Фёдоров» - российское научно-исследовательское судно, построенное в 1987 году на верфях города Раума (Финляндия) по заказу СССР и названное в честь академика АН СССР героя Советского Союза Е.К.Фёдорова, работавшего на первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1». В первое плавание он вышел 24 октября 1987 года. Ежегодно совершает экспедиционные рейсы в Арктику (август, сентябрь) и участвует в работах Российской Антарктической экспедиции (отплытие из Санкт-Петербурга в начале ноября, возвращение в начале мая следующего года).



30 августа 2005 года впервые в истории мореплавания транспортное судно (российский «Академик Фёдоров») в ходе экспедиции «Арктика-2005» (крупнейшая

арктическая экспедиция последних лет) без сопровождения ледокола достигло Северного полюса. В ходе экспедиции была проведена геологическая разведка дна Ледовитого океана, обследованы крупнейшие подводные возвышенности Арктики, в частности хребет Менделеева. Эти исследования помогут уточнить границы континентального шельфа России. К 8 сентября 2007 года «Академик Фёдоров» находился в море 4045 суток (более 11 лет), выполнил 25 рейсов в Антарктику и Арктику (находясь в 26-м), прошёл около 687 тыс. морских миль, из них 100 тыс. миль во льдах. 1Владельцем судна является Государственное учреждение "Арктический и антарктический научно-исследовательский институт".

Но научно-экспедиционное судно (НЭС) "Академик Федоров" "находится в строю" более 21 года и это не мало. «Академик Федоров» был построен больше двадцати лет назад и буквально через 3-4 года полностью выработает свой ресурс. Судно устаревает, металл устаревает. С тех пор ничего построено не было. Поэтому, еще в 2001 году по инициативе ААНИИ и Росгидромета РФ были приняты правительственные решения, позволяющие начать проектирование нового НЭС для Антарктики. Тендер на проектирование нового научного судна выиграл ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, проект был выполнен специалистами ЦКБ «Балтсудопроект» (филиал этого института) с использованием многолетнего опыта эксплуатации судов в условиях Антарктиды. Новое научно-экспедиционное судно обеспечит комфортные условия работы экипажу и экспедиции при температуре до минус 40 градусов С..

Техническое задание на проектирование НЭС для Антарктики предусматривало, что новое судно будет соответствовать требованиям Правил российского морского регистра судоходства и будет построено на класс КМ ЛУ7 [2] А2 – специального назначения, с неограниченным районом плавания, включая одиночное плавание и дрейф в ледовых условиях антарктических морей и плавание в тропических морях. Документация нового научно-экспедиционного судна разрабатывалась в Петербургском КБ «Балтсудопроект». Ставилась задача: заменять персонал на полярных станциях, доставлять грузы и выгружать их на необорудованный берег или лед, проводить исследования в океане и вывозить отходы и мусор из Антарктики.

Судно будет двухпалубным с развитым баком и носовой грузовой площадкой, с развитой в корму средней надстройкой, кормовой вертолетной площадкой и вертолетным ангаром, со средним расположением машинных помещений, двухвальной дизель-электрической энергетической установкой переменного тока частотой 50 Гц, напряжением 6,3 кВ, и винтами фиксированного шага, носовым и кормовым

подруливающими устройствами, с грузовыми танками, помещениями для перевозки взрывоопасных грузов, сухогрузными и рефрижераторными трюмами.

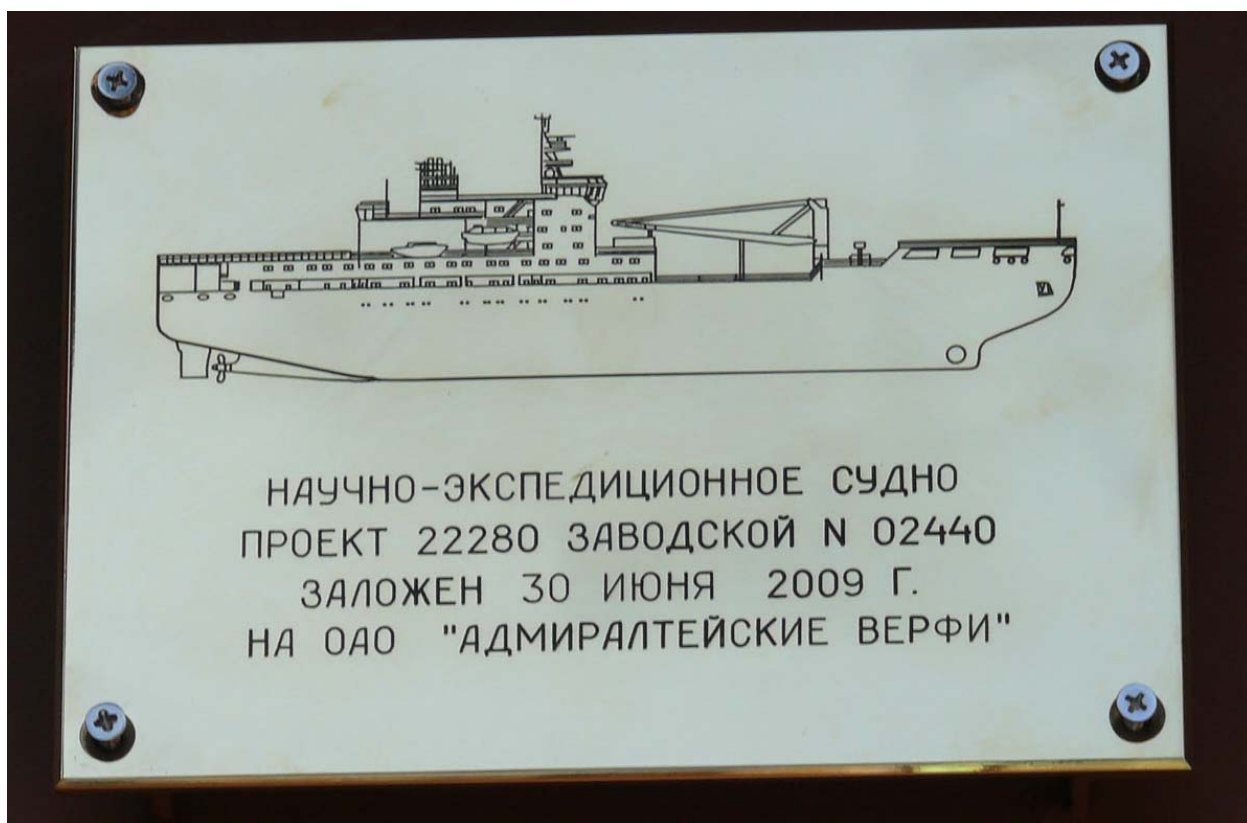
Для обработки результатов океанологических исследований, зондирования атмосферы и других натуральных экспериментов, прямо на судне оборудуют 8 лабораторий. На борту будут размещены два вертолета Ка-32. Помимо экипажа, комфортные условия проживания предусмотрены и для 80 членов научной экспедиции.

Тендер на постройку выиграла Адмиралтейские верфи. 1 декабря 2008 года состоялось заключение государственного контракта на строительство нового научно-экспедиционного судна проекта 22280 для российской антарктической экспедиции между ОАО «Адмиралтейские верфи» и Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет). Документ подписали руководитель Росгидромета Александр Иванович Бедрицкий и генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи» Владимир Леонидович Александров. В настоящее время ОАО «Адмиралтейские верфи» входит. Открытое акционерное общество «Адмиралтейские верфи» было реорганизовано из ФГУП «Адмиралтейские верфи» в соответствии с указом президента РФ от 21 марта 2007 года «Об открытом акционерном обществе «Объединенная судостроительная корпорация».



Теперь в Санкт-Петербурге впервые в постсоветской истории начали строить большое научно-экспедиционное судно для Антарктики. В начале апреля 2009 года на «Адмиралтейских верфях» приступили к резке металла первой секции научно-экспедиционного судна проекта 22280. А уже 30 июня этого года в 14.00 на территории ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась торжественная церемония закладки научно-экспедиционного судна (зав. №02440) для Российской антарктической экспедиции. На открытом стапеле завода была заложена секция 1301А весом 52,2 тонны. В церемонии приняли участие: руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды А.И.Бедрицкий; специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике А.Н.Чилингаров;

директор ГУ «Арктический и Антарктический НИИ» И.Е.Фролов, другие официальные лица.



Новый флагман научно-экспедиционного флота заменит судно «Академик Фёдоров» и предназначается для обеспечения деятельности Российской антарктической экспедиции: замены персонала антарктических станций, доставки грузов для антарктических станций с его выгрузкой на необорудованный берег и лёд; проведения научно-исследовательских работ в океане и изучение природных процессов и явлений; вывоза отходов и мусора из Антарктики. После постройки судно будет эксплуатировать «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт» Росгидромета.

Предполагается, что новое судно должно не только не уступать «Академику Федорову», но в чем-то и превосходить его. Пока корабль имеет только техническое название – «проект 22280». Полярники предлагают назвать новое научно-экспедиционное судно - «Академик Алексей Трешников» - в честь легендарного участника первых экспедиций в Арктику и Антарктику. Если Правительство России утвердит это имя, то об этом официально объявят на церемонии закладки флагмана полярного флота в июне этого года.



Ввод судна в эксплуатацию запланирован на осень 2011 года. Стоимость контракта на строительство составляет 5,3 млрд рублей. Новое судно будет несколько лет работать в паре с «Академиком Федоровым» до момента, когда будет построено второе новое научно-экспедиционное судно. После постройки судно будет эксплуатировать «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» Росгидромета. Директор Арктического и Антарктического НИИ, Иван Фролов, считает, что необходимо строить и второе научно-экспедиционное судно такого класса. А «Академика Федорова» можно будет отправить на заслуженный отдых через несколько лет, когда будет построено еще одно судно для полярников.

Как считает директор ГУ «Арктический и Антарктический НИИ» И.Е.Фролов «у экспедиции обязательно должно быть два корабля. Мало ли что может случиться с одним из них. Я помню, как десять лет назад во льдах был зажат «Михаил Сомов», и для его спасения пришлось проводить масштабную спасательную операцию».

Основные данные научно-экспедиционных судов России

Характеристики	проект 22280	Академик Федоров
Водоизмещение, т	.	12 660
Длина	133,59 м	141,2
Ширина	23 м	23,5
Осадка	8,5	8,5
Скорость хода в открытой воде	16,0 узлов	16,5
Скорость хода во льдах толщиной 1,1 м	2 узла	

Общая мощность энергетической установки, кВт	16 800	2x6000
Дальность плавания	15 000 миль	.
Автономность	45 суток	.
Экипаж	59 человек	68-69
Число пассажиров (экспедиция)	80 человек	до 129
Базирование вертолета	2 вертолета Ка-32	Ми-8

За свою 300-летнюю историю «Адмиралтейские верфи» спустили на воду больше 2 600 разных кораблей – от деревянных фрегатов и первых русских пароходов до подводных лодок, танкеров и сухогрузов. Сейчас помимо проекта для полярников здесь строятся два огромных танкера усиленного ледового класса, названные именами знаменитых артистов: «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров».

В 2003- 2006 г. г. «Адмиралтейские верфи» передали ОАО «Совкомфлот» восемь современных танкеров для перевозки нефтепродуктов дедвейтом 47 400 тонн. В настоящее время здесь строятся танкеры усиленного ледового класса «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров» дедвейтом 70 000 тонн.

