

## ОСТАНЕТСЯ «ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ» НА ПЛАВУ ИЛИ УТОНЕТ В БУМАЖНОЙ ПЕРЕПИСКЕ?

*В 2005 году наступает очередь утилизации первой отечественной атомной подводной лодки К-3 «Ленинский Комсомол». Превратится она в груды металла или останется как памятник величия отечественной науки, промышленности и моряков-подводников. Это может решиться в самом ближайшем будущем.*



Впервые увековечить память первой советской атомной подводной лодке (АПЛ) К-3 проекта 627 – основоположнице целого направления систем вооружения была предпринята в 1988 году, когда СПМБМ «Малахит» и 1 ЦНИИ МО обратились в Правительство с предложением установить этот корабль на вечную стоянку. В тот год лодка была выведена из действующего состава флота. Предлагалось из лодки сделать специализированный музей подводного военного кораблестроения и моряков-подводников. Тогда же разработали проект этого мероприятия, который был поддержан руководством ВМФ и Министерством судостроительной промышленности. К-3 предлагалось установить либо рядом с памятником К-21 в Североморске, либо в Северодвинске, наибольшее предпочтение отдавалось Ленинграду. Здесь рассматривались Крестовский остров, Васильевский остров рядом с ПЛ «Народоволец» (этот вариант отпал из-за планов установки здесь рубки ракетноносца «К-137» проекта 667А), а так же Кронштадт.

И все бы было хорошо, но произошел развал Советского Союза, это мероприятие ушло на второй план, проект не получил финансирования и на долгие годы практически «забыт». Тем временем подводная лодка К-3 была выведена из боевого состава ВМФ, поставлена в отстой, где ждала момента своей плановой утилизации.

И вот наступает 2005 год, когда подошла очередь разделки первой отечественной атомной подводной лодки К-3. Теперь вопрос: превратится она в груды металла или останется как памятник? встает еще более остро. Через небольшое время он может отпасть сам собой, уже нечего будет оставлять в качестве памятника. Допустит ли это российская общественность,

руководство государства, Минобороны, оборонной промышленности, другие заинтересованные инстанции?

Напомню, что работы по проекту 627 атомной подводной лодки, были заданы Постановлением Правительства «О проектировании и строительстве объекта 627» от 9 сентября 1952 года. Этому предшествовали предложения ученых-атомщиков И.В.Курчатова, А.П.Александрова и Н.А.Доллежала об использовании атомной энергии на подводных лодках, направленные в правительство и поддержанные Минсудпромом. Предэскизный проект корабля начал разрабатываться комплексной группой специалистов НИИ и КБ (ЦНИИ-45, ЦКБ-18 и СКБ-143) Минсудпрома из Ленинграда под руководством заместителя директора ЦНИИ-45 В.Н.Перегудова, в завершающей стадии работ принимало участие до 35 человек. Работа проводилась в Москве при соблюдении режима высокой степени секретности. Одновременно специалистами НИИ-8 (НИИхиммаш) Министерства машиностроения и приборостроения (Минсредмаша) во главе с членом-корреспондентом Н.А.Доллежалем велась разработка атомной энергетической установки – «сердца» будущего корабля. Научным руководителем проекта атомной субмарины был назначен член-корреспондент, а затем академик А.П.Александров. К тому времени в США уже велось строительство первой в мире атомной подводной лодки SSN-571 «Наутилус», руководителем программы был адмирал Риквер. И нам было необходимо догнать американцев в этом виде новейших вооружений. Это была извечная послевоенная тема между США и СССР, НАТО и Варшавским договором: гонка вооружений в период «холодной» войны. То, что случилось, потом можно без преувеличения назвать подвигом советских кораблестроителей и моряков подводников.

В дальнейшем, с марта 1953 года, проект 627 первой отечественной атомной подводной лодки разработали в ленинградском СКБ-143 (бюро было реорганизовано для ее проектирования, в настоящее время СПМБМ «Малахит») в тесном сотрудничестве с ЦНИИ-45 им. акад. А.Н.Крылова (директор В.И.Першин) и ЦНИИ ВК, другими организациями и предприятиями. Главным конструктором корабля был назначен В.Н.Перегудов. В этой работе принимали участие и другие ленинградские предприятия, паротурбинная установка разрабатывалась в СКБ Кировского завода (гл. конструктор М.А.Казак), насосы первого контура – ОКБ Кировского завода (гл. конструктор Н.М.Синев), парогенераторы – СКБК Балтийского завода (гл. конструктор Г.А.Гасанов), ЦНИИ-48 (директор Г.И.Капырин), НИИ-3 (гл. конструктор Е.И.Аладышкин), НИИ-49 (директор Н.А.Чарин), НИИ-303, ГИПХ (директор В.С.Шпак), завод «Электросила» (директор А.В.Мозалевский) и др. Отработка гидродинамики АПЛ выполнялась в ЦНИИ-45 и ЦАГИ.

Первоначально лодка проекта 627 предназначалась для нанесения ударов по береговым объектам вероятного противника одной 1550-мм сверхмощной торпедой Т-15 (длина 23 м, масса 40 т) с ядерной боевой частью, дальность хода торпеды до 40 км и скорость 29 узлов. Эта торпеда

разрабатывалась в НИИ-400 (директор А.М.Борушко, гл. конструктор Н.Н.Шамарин) по предложению Минсредмаша. Однако в дальнейшем по настоянию руководства ВМФ (главком Н.Г.Кузнецов) это назначение ПЛ было признано бесперспективным. Проект был переработан, на ПЛ установили восемь торпедных аппаратов калибром 533-мм с общим боезапасом в 20 торпед. Техпроект СКБ-143 выпустило в июле 1954 года, через год была подготовлена рабочая конструкторская документация. Тогда ПЛ стали предназначаться для нанесения торпедных ударов по боевым кораблям и транспортам противника на океанских и морских коммуникациях. При водоизмещении около 3200 т она имела глубину погружения 300 м, скорость хода свыше 28 узлов.

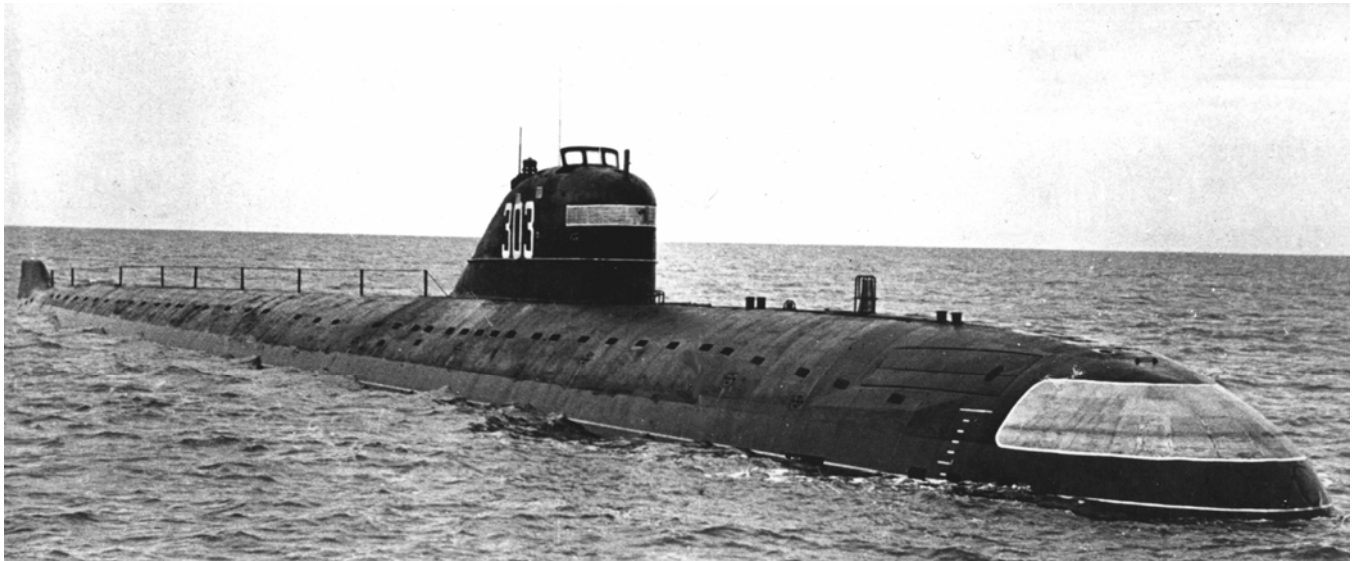
Закладка АПЛ проекта 627 (зав. № 254) была произведена в цехе №42 на заводе №402 (директор Е.П.Егоров, гл. строитель В.И.Вашанцев, сейчас ПО «Севмаш») в Молотовске (Северодвинске) 24 сентября 1954 года (тогда американский «Наутилус» уже проходил испытания), спуск на воду осуществлен в августе 1957 года. Атомная энергетическая установка корабля изготовлена на горьковском машзаводе №92 (директор В.Д.Максименко) по рабочим чертежам ОКБМ (гл. конструкторы И.И.Африкантов и Ю.И.Кошкин). Экипаж лодки готовился на натурном стенде атомной установки при Физико-энергетическом институте АН СССР в Обнинске. 14 сентября 1957 года на К-3 произвели физический пуск ядерных реакторов, 1 июля 1958 года на корабле подняли Военно-морской флаг. В соответствии с Постановлением Правительства в январе 1959 года АПЛ была принята ВМФ в опытную эксплуатацию, первым командиром корабля был назначен капитан 1-го ранга Л.Г.Осипенко. В создании лодки принимали участие более 135 ведущих предприятий страны, в том числе 20 конструкторских бюро, 35 научно-исследовательских организаций и 80 заводов-поставщиков комплектующего оборудования и материалов, подавляющее большинство этих предприятий и организаций из Ленинграда.

Несмотря на отставание в сроках поставки от американского «Наутилуса», «К-3» имела ряд преимуществ. Скорость подводного хода нашего корабля было около 30 узлов, против 22 узлов у американской АПЛ, предельная глубина погружения 300 м против 210 м у них.

За создание первой атомной подводной лодки главный конструктор проекта 627 и начальник СКБ-143 В.Н.Перегулов Указом Президиума ВС СССР от 23 июня 1959 года было присвоено звание Героя Социалистического Труда, группе ведущих участников работ была присуждена Ленинская премия, а коллективы СКБ-143 и завода №402 были награждены орденами Ленина. За успешное освоение новой техники командир «К-3» Л.Г.Осипенко в июле 1959 года был удостоен звания Героя Советского Союза, а многие члены экипажа награждены орденами и медалями.

В октябре 1955 года было принято решение о строительстве серии атомных подводных лодок, прототипом которых должна была служить АПЛ проекта 627. Корректированный

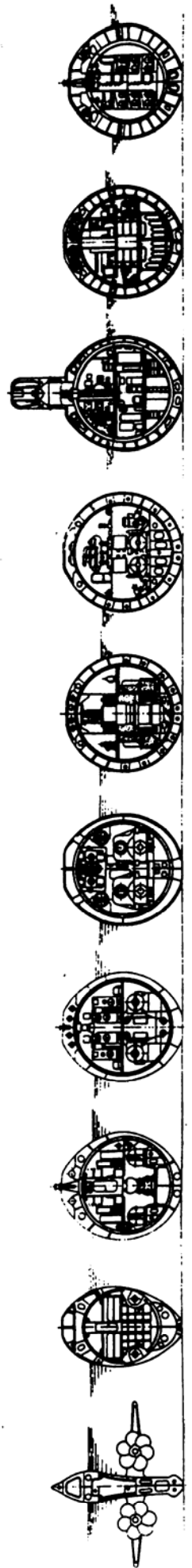
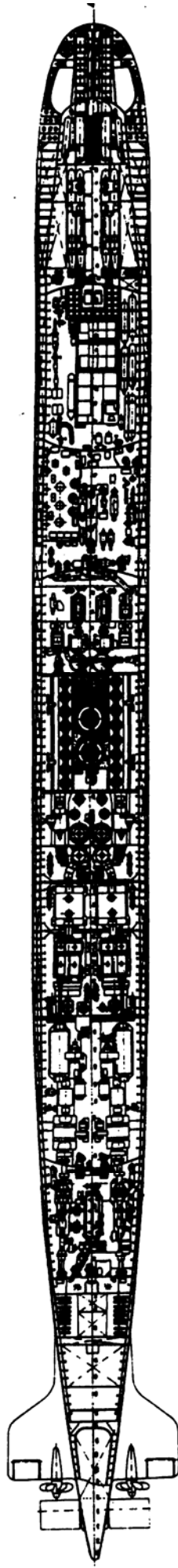
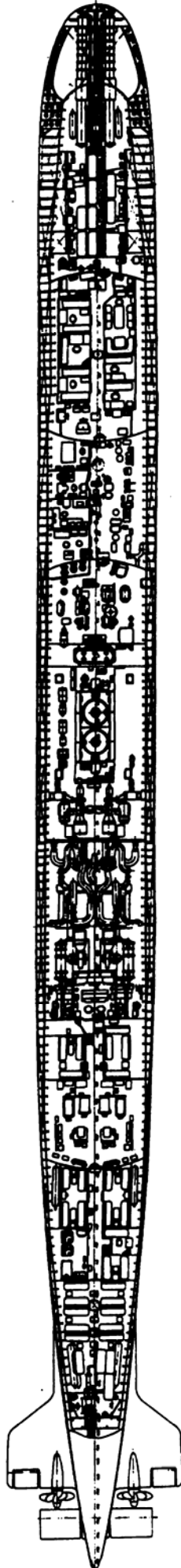
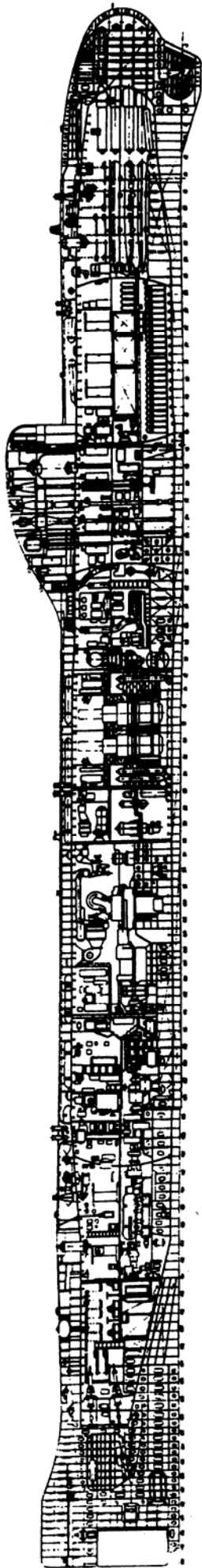
технический проект 627А был завершён в марте 1956 года. До 1960 года главным конструктором лодок проекта 627А был В.Н.Перегудов, в 1960 году его сменил В.И.Дубовиченко, с 1962 года главным конструктором был назначен А.В.Угрюмов. Первая серийная АПЛ проекта 627А была заложена в августе 1956 года, сдана флоту в декабре 1959 года. Всего по проекту 627А в 1959-1964 гг. было построено 12 подводных лодок. Первые подводные лодки проекта 627 (627А) вступили в состав Северного флота и в были направлены на базу Западная Лица, где в начале 1960-х гг. вместе с ракетными АПЛ проекта 658 образовали бригаду. В январе 1962 года, на основе этой бригады была развернута 1-я флотилия подводных лодок, состоящая из двух дивизий – 3-й (лодки проекта 627А) и 31-й (ПЛАРБ 658-го проекта).



На базе проекта 627А была создана опытная АПЛ «К-27» проекта 645 (гл. конструктор А.К.Назаров) с атомным реактором на жидкометаллическом теплоносителе (научный руководитель работ по энергоустановке А.И.Лейпунский), а так же серия ракетных атомных подводных лодок 1-го поколения проекта 658 (гл. конструктор С.Н.Ковалев, в ЦКБ-18 в 1958 году передали необходимую документацию).

Применение на подводных лодках атомных энергетических установок позволило превратить этому классу кораблей из «ныряющих» в действительно подводные корабли с практически не ограниченной дальностью плавания в подводном положении, значительно повысить скорость подводного хода, увеличить глубину погружения и боевую эффективность.

За время службы в составе ВМФ «К-3» совершила 14 дальних походов и прошла за 14115 часов 128443 мили в подводном положении. В июле 1962 года она (командир АПЛ «К-3» капитан 2-го ранга Л.М.Жильцов, руководитель похода командующий флотилией контр-адмирал А.И.Петелин) совершила переход в Арктику и всплыла впервые в истории отечественного ВМФ в районе Северного полюса, после чего получила собственное наименование «Ленинский комсомол».



Новые возможности атомных кораблей позволили осваивать Мировой океан и особенно ранее не доступные его акватории. В сентябре 1963 года одна из АПЛ проекта 627А «К-115» (командир капитан 2-го ранга Р.И.Дубяга, руководитель похода капитан 1-го ранга В.Кичер) совершила переход из Баренцева моря в Тихий океан подо льдами Северного Ледовитого океана. Подобный поход был выполнен АПЛ «К-14» (командир капитан 1-го ранга Д.Н.Голубев, руководитель похода контр-адмирал Н.К.Игнатов) в 1966 году. В сентябре-октябре 1963 года АПЛ «К-181» (командир капитан 2-го ранга Ю.А.Сысоев, руководитель похода командующий Северным флотом адмирал В.А.Касатонов) совершила поход в район Северного полюса, где всплыла и экипажем были установлены Государственный флаг и флаг ВМФ. В том же году лодка «К-133» совершила поход в экваториальный район Атлантики. Такие дальние походы были практически не возможны без атомной энергетики на подводных лодках.

Особенно трудно нам далась эксплуатация атомных подводных лодок первого поколения, сказывалась сложность освоения новой техникой, здесь присутствовали героизм и личное мужество. 8 сентября 1967 года на «К-3» возвращавшейся из дальнего похода в Норвежском море возник пожар в 1-ом отсеке, в результате 39 подводников погибло. В апреле 1970 года на одной АПЛ проекта 627А «К-8» (командир капитан 2-го ранга В.Б.Бессонов) возник пожар в 3-ем и 4-ом отсеках из-за короткого замыкания в силовой сети, лодка всплыла, осталась без хода, борьба за живучесть продолжалась, но корабль спасти не удалось и он затонул в Бискайском заливе. Погибло более 50 подводников. После этого специалистами были изучены причины и обстоятельства трагедии. СПМБМ были разработаны конструктивные мероприятия по предотвращению подобных ситуаций в будущем, которые внедрили на всех кораблях 627-го проекта. Примеров героизма советских и российских подводников множество, их трудно описать в данной публикации. Для этого, вероятно, необходимо вернуться к идее создания музея первой АПЛ «К-3», где могут быть отражены все этапы проектирования, строительства и эксплуатации подводных кораблей России.

В 2003 году Генеральный конструктор и начальник СПМБМ «Малахит» В.Н.Пялов направил письмо президенту РФ. В.В.Путину о необходимости решить вопрос об оставлении атомной подводной лодки К-3 в качестве памятника - музея. Примеры этому есть. Американцы используют в качестве музея свою первую атомную субмарину «Наутилус» (выведена из боевого состава в 1980 году), а французы - в 1991 году вывели из боевого состава свою первую ПЛАРБ «Редутабль» и в настоящее время она сохраняется в качестве корабля-музея. Предложения по кораблю-музею «К-3» получили поддержку в Правительстве РФ, Совете Безопасности, Минатоме, Агентством по судостроению, Минобороны, Главным штабом ВМФ, другими ведомствами. Оно одобрено правительством Санкт-Петербурга, включая комитет по градостроительству и архитектуре. Только Министерство финансов отнеслось к этому специфически, оно предлагало найти источник финансирования вне бюджета (оказывается это дело не государственное) и решить вопрос кому корабль-музей будет принадлежать после установки.

Принятое в настоящее время руководством ВМФ решение несколько «разрулило» сложившуюся ситуацию. Предложено проводить работы по кораблю в несколько этапов. На первом, согласно плана, за счет ВМФ провести утилизацию К-3 на судоремонтном предприятии «Нерпа», где предполагается вырезать реакторный отсек и вместо него вставить цилиндрическую обечайку корпуса. Затем провести работы по замерам радиационного фона на лодке и решить вопрос о радиационной безопасности корабля. После чего вернуться к решению главного вопроса – о подводной лодке – музее «К-3» и начать подготовку ПЛ для организации музея и установки ее на вечную стоянку. Для этого предлагается использовать ПО «Севмаш» в Северодвинске, которое совсем недавно по заданию правительства Москвы провело аналогичные работы на лодке проекта 641Б. А одно из петербургских судостроительных предприятий может быть привлечено к изготовлению дебаркадера музейного комплекса. Тогда в 2006 году музей «К-3» будет работать. Стоимость создания музейного комплекса «К-3» оценивается в 100 млн. рублей, срок окупаемости вложенных инвестиций – пять лет.

Предложения по кораблю-музею «К-3» готовятся на предприятие - разработчике СПМБМ «Малахит». В настоящее время главным конструктором лодок проекта 627, 627А и 645 является Р.А.Шмаков, который руководит и координирует эти работы. АПЛ «К-3» предполагается пришвартовать к дебаркадеру. На его палубе будут установлено два павильона с залом ожидания, смотровой площадкой, кают-компанией и служебными помещениями, а так же памятный знак «Создателям и морякам Подводных сил России». Здесь будут проводиться обзорные экскурсии для жителей и гостей города, учащиеся смогут изучать историю развития подводного флота, а ветераны-подводники принимать официальные делегации.

В настоящее время АПЛ «К-3» предлагается установить в Санкт-Петербурге, потому что он заслужил это по праву, он является колыбелью отечественных Подводных сил. Здесь корабль проектировали, проводили научные исследования в обеспечение его проектных работ и строительства. Петербург является центром отечественного военного кораблестроения, в том числе и подводного, в нем находятся большинство научно-исследовательских организаций ВМФ и судостроительной промышленности, проектных организаций, крупные судостроительные предприятия России, учебные заведения для подготовки судостроителей и военных моряков.

В Санкт-Петербурге «К-3», в соответствии с согласованным планом, может быть установлена за Сампсониевским мостом в створе крейсера «Аврора» или у Тучкова моста. Основным местом должна стать Петроградская набережная в районе памятника «Морякам и создателям флота России», недалеко от «Авроры» и Нахимовского училища. Если в Санкт-Петербурге так и не будет решен вопрос об установке корабля на вечную стоянку, то сегодня есть предложения из Калининграда и Москвы об его размещении там.

Сейчас в преддверии 100-летнего юбилея Подводных сил России необходимо, наконец, окончательно решить вопрос о создании мемориала – подводной лодки К-3 «Ленинский

комсомол», что бы он не утонул в бумажной волоките. Вероятно, для этого требуется включить его в перечень официальных мероприятий по подготовке празднования этого события с финансированием из федерального и городского бюджета, и привлечь частные инвестиции с помощью государственных структур.

