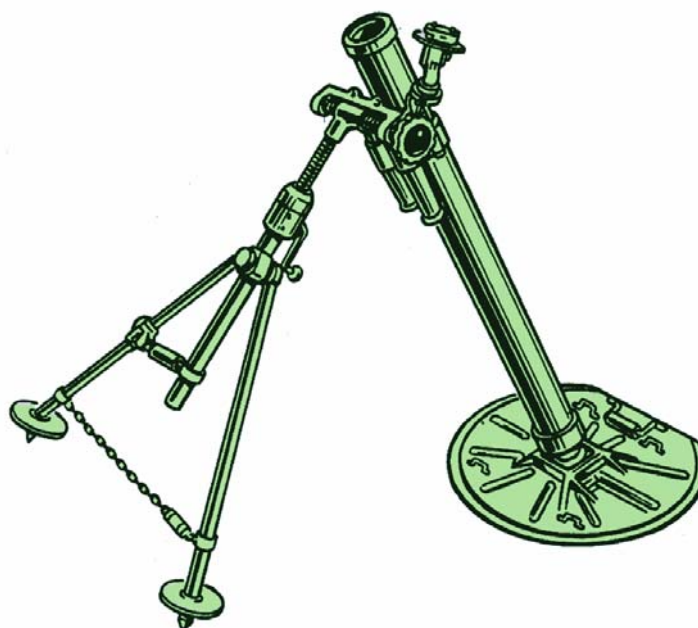


## Самоходные минометные установки

Начало Великой Отечественной войны и первый, приобретенный в ней, опыт боевых действий частей Красной Армии заставил задуматься и пересмотреть отношение к некоторым системам вооружения. В частности, специфика боев под Ленинградом потребовала создание мобильной минометной установки. Такое средство позволяло значительно расширить маневренность минометов, быстро доставлять их на опасные участки фронта и неожиданно для противника усиливать огневую мощь наших войск. В качестве артчасти самоходной установки было предложено использовать 82-мм батальонный миномет образца 1937 г. (БМ-37).

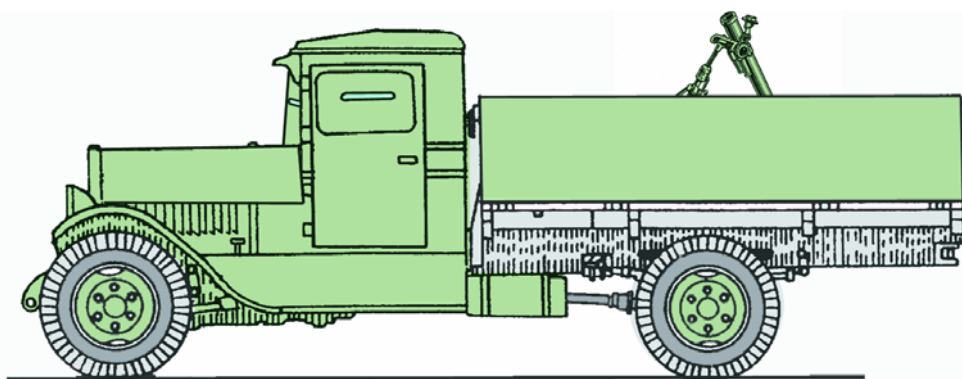


По заданию Ленинградского фронта уже осенью 1941 г. в Специальном бюро Ленинградское отделение (ЛО) НИТОМАШ были спроектированы и созданы две самоходные установки для 82-мм минометов. Для размещения минометов было выбрано шасси грузового автомобиля ГАЗ-АА. Первые испытания минометной установки были произведены в октябре 1941 года. По их результатам специалистами Красной Армии была отмечена ее слабая защищенность системы от осколков и пуль противника, рекомендовано произвести ее бронирование. Эта работа была поручена заводу подъемно-транспортного оборудования (ПТО) им. С.М.Кирова. В результате проведенной бронировки автомобиля ГАЗ-АА он был перегружен на 400-500 кг, а требуемая защита личного состава не была достигнута. Поэтому, из-за ухудшения тактических качеств машины, ее подвижности, и повышения перегрева мотора, дальнейшее проведение работ по бронированию автомобиля с 82-мм минометом было признано нецелесообразным. Для продолжения работ по такой установке требовалось затратить значительных усилий, а времени для этого не было. На автомобильном шасси необходимо было усилить рессоры, а новые изменения в конструкции

установки требовали проведение дополнительных испытаний на проходимость и испытания стрельбой.

Тем не менее, для нужд Ленинградского фронта предприятиями Ленинграда во второй половине 1941 года было изготовлено 10 самоходных 82-мм минометных установок на шасси автомобилей ГАЗ-АА и ЗИС-5 с легкой бронировкой мотора, кабины водителя и бортов кузова. Эти системы были отправлены на Ленинградский фронт, где прошли испытания и участвовали в боевых действиях. На них были выявлены многие конструктивные недоработки, отказ материальной части. Самоходные установки необходимо было срочно дорабатывать.

В марте 1942 года ЛО НИТОМАШ (директор Г.П.Тимофеевский) предоставили для испытаний две экспериментальные 82-мм автоминометные установки на том же шасси ГАЗ-АА. Они были изготовлены Базой Спецформирования при ЛО НИТОМАШ. Эти установки в мае 1942 года были направлены в Артиллерийское управление Ленинградского фронта на испытания. Первая установка представляла из себя бронемашину на шасси ГАЗ-АА с минометом М-82 на поворотной платформе и усиленными рессорами. Другая установка была приспособлена для миномета М-82 новой конструкции с противоткатными устройствами, заряданием с дула, она представляла грузовой автомобиль ГАЗ-АА с башенной установкой. Миномет устанавливался на тумбе с ветлюгом от 45-мм пушки. Автомашина без бронировки, возимый боезапас – 90 мин.



В мае 1942 года обе системы были готовы к полигонным и полевым испытаниям. Испытания минометных установок проводилось в июле 1942 года. В результате рассмотрения отчета о проведении испытаний установки 82-мм минометов на автомашине ГАЗ-АА Артком ГАУ Красной Армии отмечал:

1. Применение автомашин ГАЗ-АА с минометом БМ-37 для выполнения боевых задач возможно только по дорогам и на местности, проходимой для автомашины, а так как максимальная дальность стрельбы миномета 3100 м, то боевое использование ее, тем самым, будет ограничено. Кроме того, выбор позиции и маскировка ее на близких расстояниях от противника будет затруднена, особенно на открытой местности.

2. Действие автомашин будет происходить в сфере всех видов огня противника, в том числе и стрелкового, поэтому боевой расчет должен быть прикрыт броней, а так как зарядание миномета производится с дульной части ствола, то осуществить это не возможно.

3. Для применения автомашины, с установленным на ней минометом на открытых позициях, для борьбы с живой силой противника, необходимо прикрыть броней не только мотор, кабину водителя и боевой расчет, но и нижнюю часть автомашины, особенно заднюю ось, то есть превратить ее в бронемашину.

4. Прочность установки и автомашины, на основании проведенных испытаний стрельбой зарядами №№1-4 в количестве 48 выстрелов, нельзя считать проверенной. Проведенные испытания на АНИОПе аналогичной установки показали, что прочность брусьев дна кузова при стрельбе зарядами №6 не достаточная (отчет АНИОП №05382 от 22 августа 1941 года).

5. Из-за не поставки чертежей, расчетов и описания заключение о конструкции дать не возможно.

Учитывая все это Артком ГАУ считал нецелесообразным представлять установку 82-мм миномета на автомобиле ГАЗ-АА на вооружение Красной Армии. Замечания по установке №2 была в основном аналогичны первой установке, одновременно отмечалось, что тумба с вертлюгом от 45-мм пушки сложна в производстве, поэтому использование ее для 82-мм миномета не оправдана мощностью и тактическим назначением. На основе заключения ГАУ установка на вооружение частей Ленинградского фронта не была принята.

**Состояние** испытание в октябре 1941 года и июле 1942 года

**Разработчик** ЛО НИТОМАШ

**Завод-изготовитель** База Спецформирования при ЛО НИТОМАШ, бронирование на заводе ПТО им. Кирова

**Производство** неольшая серия в 1941 году

Тип шасси колесный автомобиль ГАЗ-АА

Колесная формула ..... 4 x 2

Масса машины, кг:

- шасси ..... 1810

- грузоподъемность ..... 1500

- в боевом положении:

небронированной ..... 2500

бронированной ... 3710-3800

Длина в походном положении, мм 6100

Ширина в походном положении, мм 2200

Высота в походном положении, мм 2800

Клиренс, мм ..... 200

Тип двигателя карбюратор ГАЗ-АА

Максимальная мощность, л.с. 42

Максимальная скорость, км/ч 70

Запас хода по топливу, км 200

Боевой расчет, чел ..... 6

### Артиллерийская часть:

Тип .... 82-мм миномет БМ-37

Разработчик СКБ-4 завода №7

Гл. конструктор Б. И. Шавырин

Изготовитель ..... заводы № 7

Калибр, мм ..... 82

Место установки:

- небронированная машина в башне на туреле
- бронированная машина на поворотной платформе

Дальность стрельбы, м:

- максимальная ..... 3040

- минимальная ..... 85-100

Углы наведения, град.:

- вертикального .. от 45 до 85

- горизонтального ..... 360

Боевая скоростр., выстр./мин. 25-30

Масса, кг :

- в боевом положении ..... 56

- ствола (в упаковке) ..... 19

Тип заряжания дульнозарядный

Время перехода из походного в

боевое положение, мин ..... 0,5

Номенклатура боеприпасов О-832

и др.

Масса мины, кг ..... 3,1-3,31

Начальная скорость, м/с ... 211

Прицел ..... МП-1, МП-82

В годы Великой Отечественной войны еще было сделано повышение мобильности 82-мм минометов, конструкторы установили миномет на мотоцикл с коляской. Система оказалась достаточно легкой и маневренной. После испытания такие минометные установки стали поступать в части Красной Армии.



После войны тоже предпринимались попытки создания самоходного варианта 82-мм миномета. Так например, установить 82-мм миномет образца 1937 года (БМ-37) на

самоходное шасси, в частности, на колесный бронетранспортер БТР-60П было предложено в конце 1960-х годов В.К.Филипповым. Предложение по созданию 82-мм самоходного миномета на базе БТР-60П не нашло понимания у министра обороны А.А.Гречко и дальнейшие работы были прекращены.

В Ленинградском военном округе пошли дальше, там силами военных инженеров и механиков в 1970-е годы миномет БМ-37 устанавливали в кузове артиллерийского гусеничного тягача в специальном деревянном коробе с песком. Для увеличения сектора горизонтального обстрела было высверлено несколько положений отверстий для фиксации двуноги. Вскоре были проведены испытания системы, но дальнейшая работа в этом направлении была прекращена.

Более успешная судьба постигла 82-мм автоматический миномет 2Б9 «Василек». При ведении боевых действий в Афганистане в начале 80-х годов, при ведении боев в горных условиях, требовалась большая мобильность применяемой техники артиллерийской техники. Потребовалось легкое средство поражения противника навесным огнем с большой скорострельностью. В связи с этим военные умельцы 82-мм автоматический миномет 2Б9 установили на бронированном тягаче МТ-ЛБ сверху корпуса в кормовой части. Стрельба из миномета велась с корпуса машины с коротких остановок. В дальнейшем такая система неоднократно использовалась в других горячих точках СНГ.



В этой истории судьба для 120-мм и 240-мм минометов сложилась более удачно. В середине 1970-х годов для резерва главного командования был создан 240-мм самоходный миномет 2С4 «Тюльпан». Тогда же на базе МТ-ЛБ была создана 120-мм самоходная минометная установка «Тунджа» («Тунджа-Сани»), а в дальнейшем было создано 120-мм самоходное орудие «НОНА», которое могло стрелять как минами, так и артиллерийским снарядами. Мощность 120-мм мины намного превосходит этот показатель у 82-мм мины, но они в количественном показателе подлежат учету в Европе по международным договорам. Поэтому история с 82-мм минометами будет продолжена. Чем она закончится это тема новых исследований.