

«Супер – Уран» на МАКС-2011

На салоне МАКС-2011 Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ) продемонстрировала противокорабельную ракету Х-35УЭ и активно-пассивную головку самонаведения (ГСН) «Грань-КЭ». Если ракета была представлена два года назад на МАКС-2009 и про нее уже много написано, то ГСН демонстрировалась впервые.

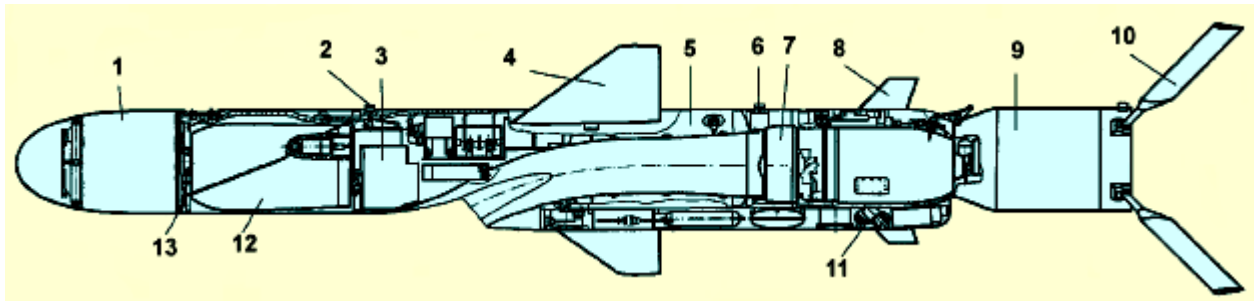


Ракета Х-35УЭ на МАКС-2011 (фото А.В.Карпенко)

В издание «Авиационные и морские управляемые средства поражения тактического назначения» ("Вооружение России") генеральный директор КТРВ Б.В. Обносов написал, что у новой ракеты Х-35УЭ, по сравнению с известной Х-35Э, более чем в два раза увеличена максимальная дальность применения (ракета может поражать цели на дистанции до 260 км). Это достигнуто за счет нового короткоресурсного двигателя, который по своей массе значительно меньше того, что устанавливается на Х-35Э, и увеличения объема топливного бака. На новой ракете воздухозаборник меньше по размерам и занимает мало места в хвостовой части, что то же позволило дополнительно увеличить запас топлива. При этом Х-35УЭ выполнена в тех же габаритах, что и Х-35Э, обеспечивая их взаимозаменяемость.



Ракета Х-35Э на МАКС-2001 (фото А.В.Карпенко)



Ракета X-35 (корабельный и вертолетный варианты):

1 - активная радиолокационная ГСН; 2 - передний бугель; 3 - инерциальная система управления; 4 - крыло; 5 - топливный бак; 6 - средний бугель; 7 - маршевый двигатель; 8 - руль; 9 - стартовый двигатель; 10 - стабилизатор; 11 - привод рулей; 12 - боевая часть; 13 - система контактных датчиков

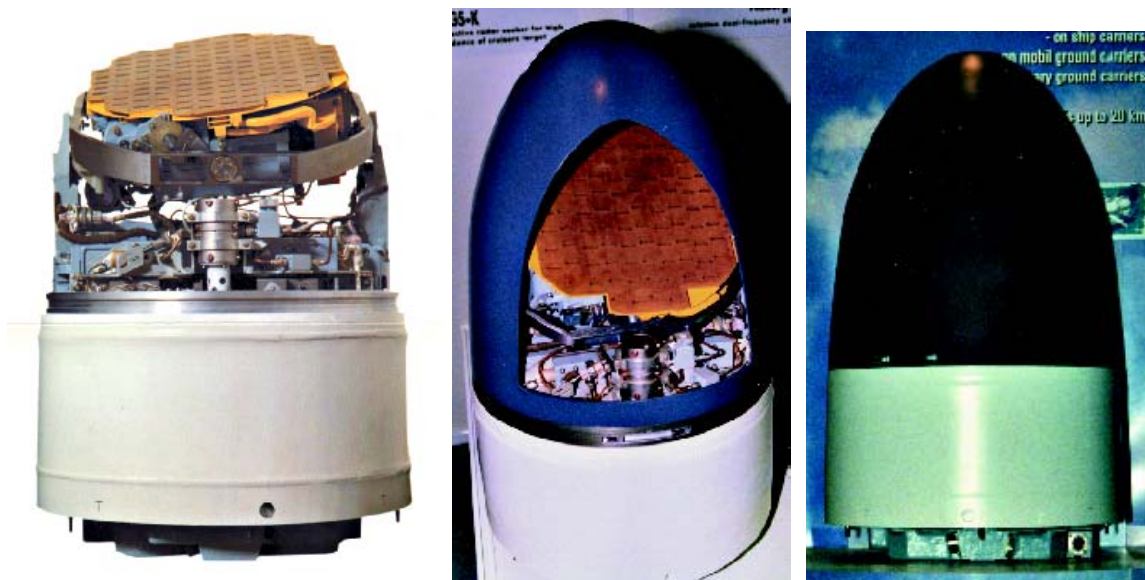


Ракета X-35УЭ на МАКС-2009 (фото А.В.Карпенко)

Комбинированная система наведения с использованием инерциальной системы, спутниковой навигации и активно-пассивной радиолокационной ГСН обеспечивает Х-35УЭ более высокую точность и помехозащищенность, а также более широкий спектр поражаемых целей, в том числе в условиях РЭП. Дальность захвата цели новой ГСН увеличена более чем в два раза. Если у ГСН Х-35Э дальность захвата цели составляет 20 км, то головка самонаведения Х-35УЭ - до 50 км.

После старта ракета Х-35УЭ может разворачиваться в горизонтальной плоскости (производить послестартовый разворот) на угол до 130° против 90° у Х-35Э.

Носителями новой ракеты Х-35УЭ, кроме авиационных, могут быть также надводные корабли и береговые ракетные комплексы. В этом случае боевые возможности комплексов существенно усиливаются в соответствии с улучшенными ТТХ Х-35УЭ.



Головка самонаведения АРГС-35 ракеты Х-35Э

Про новую ГСН сказать много нет возможности. По словам генерального директора КТРВ Б.В. Обносков сказал, что она создавалась на конкурсе с аналогичной ГСН ОАО «Радар ммс». В то же время в Годовом отчете за 2010 год ОАО «Уральское проектно-конструкторское бюро «Деталь» говорится: «...01 ноября 2010 г. ОАО «УПКБ «Деталь» проведены лётно-конструкторские испытания изделия 07, укомплектованного модулем «Грань-К-02». Пуск изделия 07 с модулем «Грань-К-02» признан успешным. Этим пуском подтверждены правильность технических решений, заложенных в ОКР «Грань-К», и ТТХ изделия...».



Активно-пассивная головка самонаведения «Грань-КЭ» (фото А.В.Карпенко)

Основные тактико-технические характеристики ракеты Х-35УЭ

Диапазон дальностей пуска, км - 7-260

Высота полета ракеты над гребнями волн, м:

- на маршевом участке - 10-15

- на конечном участке - 4

Скорость полета (число М) - 0,8 - 0,85

Максимальный угол послестартового разворота ракеты в горизонтальной плоскости, градус - $\pm 130^\circ$

Система наведения - Инерциальная + спутниковая навигация
+ активно-пассивная радиолокационная ГСН

Максимальная дальность обнаружения и захвата цели активно-пассивной радиолокационной головкой самонаведения, км - 50

Тип боевой части - Осколочно-фугасная проникающего типа

Масса боевой части, кг - 145

Топливо - керосин

Стартовая масса ракеты, кг

- самолетного базирования - 550

- вертолетного базирования - 650

- корабельного (берегового) базирования - 670

Длина x диаметр x размах крыла ракеты, м:

- самолетного базирования - 3,85 x 0,42 x 1,33

- корабельного (берегового) и вертолетного базирования - 4,40 x 0,42 x 1,33

Условия пуска:

- с самолета: диапазоны высот, км/скоростей (М) - 0,2 – 10 / 0,35 – 0,9

- с вертолета: диапазоны высот, км/скоростей (М) - 0,1 – 3,5 / 0 – 0,25

Метеоусловия применения - Любые при волнении моря до 6 баллов

ВТС «Бастин», А.В.Карпенко