

ОСНОВОПОЛОЖНИК РАКЕТНЫХ ПОДВОДНЫХ КРЕЙСЕРОВ

Р.А.Шмаков, Е.Н.Шанихин «Основоположник ракетных подводных крейсеров» - СПб: ФГУП «СПМБМ «Малахит», 2004. – 72 с., ил.



В мае этого года исполнилось 100 лет со дня рождения крупного специалиста подводного кораблестроения академика Николая Никитича Исанина. В ознаменовании этого юбилея в СПМБМ «Малахит» была проведена научно-практическая конференция и выпущена брошюра «Основоположник ракетных подводных крейсеров».

Биография Н.Н.Исанина тесным образом, как написано в брошюре «морским узлом», связана с отечественным Военно-морским флотом. Ему было посвящено 55 лет творческой жизни конструктора. По проектам Н.Н.Исанина построено 48 надводных кораблей, подводных лодок и испытательных стендов.

С именем конструктора тесно связано становление отечественного ракетно-ядерного подводного флота. Первый отечественный подводный ракетоносец проекта В611 был создан под руководством главного конструктора Н.Н.Исанина, именно с этой лодки «Б-67» 16 сентября 1955 г. был произведен первый в мире старт баллистической ракеты Р-11ФМ главного конструктора ОКБ-1 С.П.Королева.

Трудовая деятельность инженера-конструктора Исанина началась с 1935 г. в ЦКБС-1 (ЦКБ-17), после окончания Ленинградского кораблестроительного института. В этом ЦКБ он принимал участие в разработке проекта первого советского крейсера типа «Киров» (проект 26). С 1937 г. конструктор проходил стажировку на итальянской фирме «Ансальдо», с 1939 г. он уже начальник корпусного отдела – заместитель главного конструктора легкого крейсера проекта 68 типа «Чапаев». С 1940 г. Н.Н.Исанин главный инженер – заместитель начальника ЦКБ-32, где проектируются сторожевые корабли проекта 29, тральщики проекта 59 и катера проекта 200.

В 1946 г. руководство государства назначает Исанина на пост начальника ЦКБ-17, где под его руководством ведется проектирование линейных кораблей проектов 23 типа «Советский Союз» и 24, тяжелого крейсера проекта 82 типа «Сталинград», легких крейсеров проектов 65, 68К и 68-бис.

Постановлением правительства в 1949 г. создается конструкторское бюро по проектированию линкоров и тяжелых крейсеров – ЦКБ-16, начальником и главным конструктором которого назначается Н.Н.Исанин. Здесь продолжается проектирование линейных кораблей и крейсера проекта 82, но после смерти И.В.Сталина работы в этом направлении прекращаются и бюро на короткое время поручается разработка проекта А615 малых подводных лодок с единым двигателем.

Для ЦКБ-16 и его начальника Н.Н.Исанина 1954 г. становится переломным, ему поручается исследования по теме «Волна» возможности старта баллистической ракеты с подводной лодки и разработка проекта 629 первой подводной лодки вооруженной баллистическими ракетами. Одновременно разрабатывается проект АВ611 переоборудования ПЛ проекта 611 в ракетоносцы. Затем был первый подводный пуск БР с подводной лодки проекта ПВ611 главного конструктора Н.Н.Исанина, принятие на вооружение первого отечественного ракетного комплекса Д-4 с баллистической ракетой стартующей из-под воды и испытания его с ПЛ проекта 629Б, серийные лодки проекта 629А с этим комплексом, создание опытной

скоростной атомной подводной лодки проекта 661 с крылатыми ракетами (на ней был поставлен рекорд подводной скорости в 44,7 узла).

В конце 1963 г. Н.Н.Исанина назначают начальником и главным конструктором СКБ-143 (СПМБМ «Малахит»), с 1974 г. – главный конструктор – научный руководитель бюро, с 1988 г. и до кончины в 1990 г. – советник при начальнике – главном конструкторе бюро. В эти годы в СПМБМ создаются атомные подводные лодки проекта 671, 671РТ, 671РТМ, 705 и 705К, ведется отработка и внедрение на подводных лодках ракетоторпедного вооружения комплексов «Вьюга», «Водопад», «Ветер» и «Шквал».

Заслуги Н.Н.Исанина были достойно отмечены государством, он был дважды награжден медалью Героя Социалистического Труда и стал лауреатом Сталинской премии 1-ой степени и Ленинской премии, а так же кавалером многих орденов и медалей.

В настоящее время на фасаде СПМБМ «Малахит», где Н.Н.Исанин работал в 1950-1990 гг., установлена мемориальная доска, в Московском парке Победы в Санкт-Петербурге установлен его бюст, судно Северного флота было названо «Академик Исанин», а в бюро учреждена мемориальная медаль «Академик Н.Н.Исанин».

2004 г.