

## Наш «Радар» наводит ракеты точно в цель

*Отечественные ракетные комплексы Х-35 и «КЛАБ» хорошо известны у нас в стране и далеко за рубежом. Сегодня они поставляются в Индию, Китай, Вьетнам. А кто проектирует «мозги» для ракет этих комплексов? Это Санкт-Петербургское предприятие «Радар ммс», которое создало целое семейство современных головок самонаведения для крылатых ракет АРГС-35Э, АРГС-14Э и АРГС-54Э. В марте 2005 года отмечается 55 лет этому предприятию.*

Свою историю предприятие «Радар ммс» ведет с 1950 года, тогда на заводе №275 было образовано специализированное конструкторское подразделение - ОКБ-275. С момента образования бюро занималось созданием систем ближней навигации и слепой посадки самолетов («Курс-МП», СП-50), а в дальнейшем разработкой автоматических ультракоротких радиопеленгаторов, радиолокационных станций (РЛС) для лоцманской проводки судов, аппаратуры документирования, контроля и тренажа для автоматизированных систем управления командных пунктов, бортового и наземного контроля оборудования пилотируемых самолетов и самолетов-снарядов (крылатых ракет), комплекса контрольно-измерительной аппаратуры.

В 1964 году ОКБ стало головной организацией по разработке ближней навигации и слепой посадки самолетов. А через два оно получило открытое наименование ОКБ «Зарница». За годы своего существования организации на авиапредприятия СССР было поставлено 155 систем ближней навигации и слепой посадки разработки ОКБ, значительное число таких изделий отправлялось за рубеж.

Прошли годы и в 1972 году на базе ОКБ «Зарница» в составе ВНИИРЭС НПО «Ленинец» было создано новое СКБ-7 (начальник Г.И.Соколов), которое освоило новую производственную площадку «Коломаги». В 1979 году на этой производственной базе СКБ-7 было реорганизовано в научно-исследовательское отделение (НИО) №650 и был сформирован научно-производственный комплекс НПК-1 НПО «Ленинец». На него было возложена разработка радиолокационных систем управления и наведения ракетным оружием, устройств и элементов микроэлектроники для этих систем. Директором НПК-1 был назначен Л.Н.Щепкин, с 1982 года – В.В.Артемьев. Кроме НИО-650, в составе НПК-1 с 1984 года было образовано новое НИО-630, а так же НИО-200 по микроэлектронике.

НПК-1 работало над созданием наземных автоматизированных систем контроля (НАСК) «Готовность-1» для самолетов Су-15, МиГ-25П и МиГ-27 и НАСК «Плутон» для бомбардировщиков Су-24, бортовых автоматизированных систем контроля (БАСК), в частности БАСК-124 «Меркурий» для тяжелых транспортных самолетов Ан-124, прицельно-навигационных

систем типа ПНПК-124 (А-820), радиолокационных головок самонаведения, современной лабораторно-технологической базы микроэлектроники.

В 1985 году на базе НПО «Ленинец» было образовано ЦНПО с одноименным названием, которое получило права Главного управления Министерства радиопромышленности. В качестве филиала «Сектор» в него вошел научно-производственный комплекс НПК-1. В дальнейшем на территории филиала «Сектор» по инициативе Г.В.Анцева был создан научно-технический центр (НТЦ) «Луч». В 1985-1990 гг. в филиале «Сектор» ЦНПО «Ленинец» продолжились работы по созданию радиолокационных систем наведения для ракет авиационного базирования.

В 1990 году было решено объединить филиал «Сектор» и НТЦ «Луч», на их базе было создано НПП «Радар-ммс», где «ммс» обозначает «микроэлектроника-медицина-системы». Вскоре началось акционирование предприятий. В 1993 году НПП преобразовали в АО «Радар-ммс» (позже – ОАО «НПП «Радар ммс»), генеральным директором был избран Г.В.Анцев. Профиль предприятия не изменился, оно продолжило работы по системам наведения ракет, одновременно НПП передали для продолжения разработки РЛС «Видимость» посадки самолетов при отсутствии визуальной видимости, РЛС экологического мониторинга «Айсбер-Разрез».

Сегодня в ОАО "НПП "Радар ммс" работает около 1500 человек, включая филиал в Москве. На предприятии обеспечивается полный цикл создания наукоемких радиоэлектронных комплексов от исследований и разработки до производства, испытаний, маркетинга и сбыта.

В настоящее время основными направлениями деятельности «Радара» являются: высокоинформативные многофункциональные малогабаритные радиоэлектронные комплексы управления крылатых ракет, самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов, программное обеспечение авионики, микроэлектроника, информационные продукты, медицинская техника.

Из перечисленных видов продукции наиболее известны разработанные НПП «Радар-ммс» системы наведения АРГС-35Э, АРГС-54Э и АРГС-14Э крылатых ракет Х-35Э, ЗМ-54Э, ЗМ-54Э1, ЗМ-14Э. Они используются в перспективных ракетных ударных комплексах "Уран-Э" (ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное оружие»), "Club-N" и "Club-S" (ОКБ «Новатор), устанавливаемых на сторожевых кораблях и фрегатах проектов 11352, 11356, 11540 и 15, эсминцах проектов 16А и 25А, ракетных катерах типа проект 1241 «Молния», подводных лодках проектов 677 «Лада» («Амур»), 877ЭКМ «Варшавянка» и др., береговых комплексах "Бал-Э" не только ВМФ России, но и ВМС Индии, Китая, других стран.

Авиационные крылатые ракеты, оснащенные перспективными системами наведения ОАО «НПП «Радар-ммс» (генеральный директор Г.В.Анцев) могут составить в XXI веке основу управляемого вооружения самолетов и вертолетов различных классов: бомбардировщиков Су-24М, Ту-22М3, Ту-160, Су-32, многоцелевых Су-30МК, Су-35, МиГ-29СМТ, корабельных МиГ-29К, противолодочных Ту-142М и Ка-27 (Ка-28).

Несмотря на неблагоприятное положение отечественного ОПК, он иногда способен производить должное впечатление. Одной из сенсаций Международного авиационно-космического салона (МАКС) в 2001 году стала новая ПКР Х-59МК (МКБ «Радуга»). В отличие от прародителя Х-59М с телевизионно-командной системой наведения Х-59МК имеет активную радиолокационную головку самонаведения типа АРГС-35 разработки НПП "Радар-ммс". Система самонаведения определила облик новой ракеты и значительно повысило эффективность ракетного комплекса при стрельбе по надводным целям от быстроходного катера до крейсера в открытом море и в прибрежных водах, одновременно ракета Х-59МК может использоваться в любое время суток и в любых метеоусловиях. И это небольшой пример участия «Радара» с соисполнителями в совершенствовании современного отечественного оружия.