

ЗДЕСЬ СОЗДАЮТСЯ АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ КОРАБЛИ



ФГУП
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ
МОРСКОЕ БЮРО
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«МАЛАХИТ»

1
ТОМ

ИСТОРИЯ БЮРО «МАЛАХИТ»



Гангут

«История Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит». Том 1. «Специальное конструкторское бюро № 143 - Союзное проектно-монтажное бюро машиностроения. 1948-1974 годы». - СПб.: Издательство «Гангут», 2002. 488 с., ил.

Всем известно ЦКБ МТ «Рубин» - разработчик проектов ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, атомных подводных лодок с крылатыми ракетами, неатомных подводных кораблей, другой техники.

Но в нашем Отечестве проектированием подводных лодок занимается не только упомянутое бюро, одним из основных разработчиков многоцелевых подводных кораблей является СПМБМ «Малахит». Там же были созданы многие суперсекретные проекты, о которых до сих пор говорить не представляется возможным.

Кроме основной деятельности, в бюро на протяжении последних лет шло написание и создание истории своего предприятия. В силу различных обстоятельств первым был выпущен второй том истории бюро, который вышел несколько лет назад и был посвящен истории ЦПБ «Волна» (ЦКБ-16) – в 1974 г. оно вошло в состав СПМБМ «Малахит».

И вот, наконец, в 2003 г. свет увидел первый том истории СПМБМ «Малахит», в котором на основе архивных материалов в хронологическом порядке изложены основные этапы зарождения и развития Бюро (СКБ-143 – СПМБМ), проектирования подводных кораблей в 1948-1974 гг.

В книге освещены работы коллектива бюро по созданию первой отечественной дизель-электрической подводной лодки с парогазовой турбинной установкой проекта 617, первой отечественной атомной подводной лодки проекта 627 (627А) К-3 «Ленинский

комсомол», опытной атомной подводной лодкой проекта 645 с жидкометаллическим теплоносителем в первом контуре, первой в мире скоростной комплексно-автоматизированной титановой АПЛ проекта 705 (705К) и многоцелевых атомных подводных лодок второго поколения 671,671РТ, 671РТМ, составивших основу ракетно-ядерных подводных сил Советского Союза. Так же дается информация по дизель-электрической подводной лодке-лаборатории проекта 1710, самоходным моделям подводных лодок по теме «Тунец».

В издании приводится много неосуществленных проектов бюро, среди них: подводная лодка проекта 618 с единой энергоустановкой, атомная подводная лодка проекта 639 с баллистическими ракетами Р-15, атомные подводные лодки проектов П627А и 653 с крылатыми ракетами П-20 большой дальности, атомной подводной лодки проекта ПТ627А с 650-мм торпедными аппаратами, атомная подводная лодка проекта 686 (705А) с крылатыми ракетами, атомная подводная лодка проекта 687 (705Б) с баллистическими ракетами, атомным подводным лодкам проектов 705Д, 672, 693, 696, 991 и др.

Книга содержит интересную информацию по созданию и отработке ракетоторпедного оружия ВМФ, среди них противолодочных ракет «Вьюга-53» и «Вьюга-65» калибром соответственно 533- и 650-мм, затем ракетоторпед «Водопад» и «Ветер», подводной ракете «Шквал». Есть данные о разработке погружаемых стендов для запуска ракет, по проектам 613РВ, 633РВ переоборудования подводных лодок для испытаний ракетного оружия, по проектированию торпедных аппаратов, по разработке специальных стендов и различных корабельных систем. Содержится в истории бюро раздел по инженерно-технической и производственно-хозяйственной деятельности бюро.

История СПМБМ «Малахит» непосредственно связана с его руководителями и известными конструкторами А.А.Антипиным, В.Н.Перегудовым, В.И.Дубовиченко, Б.К.Разлетовым, Н.Н.Исаниным, Г.Н.Чернышевым, М.Г.Русановым и многими другими. Книга содержит много фотографий и фамилий людей, участвовавших в разработке подводных кораблей. Она представляет безусловный интерес для специалистов судостроительной промышленности, оружейников, офицеров военно-морского флота и многочисленных любителей истории морской техники и флота нашего отечества и зарубежных.

2004 г.