

КА была подвергнута дополнительным наземным испытаниям и доработкам с переходом на новый тип окислителя (АТ). Для проверки этих мероприятий был проведен 25 января 1969 г. третий дополнительный пуск КА. Результаты ЛКИ показали, что задачи, предусмотренные программой второго этапа были выполнены полностью! Разработанная система увода обеспечила перевод отделяемой части КА на орбиту с длительным существованием. Необходимо отметить, что вместо бортовой ЯЭУ, в связи с ее неготовностью в это время, был использован химический источник бортового питания.

В результате выполнения программы этого этапа были получены важные экспериментальные данные о работе всех бортовых систем космического аппарата, что дало возможность перейти к завершающему этапу летных испытаний - этапу совместных с МО СССР испытаний. Эти испытания проводились на основании постановления Правительства от 24.08.1965 г. в соответствии с программой совместных испытаний системы с космическими аппаратами. Руководство совместными испытаниями осуществляла Государственная комиссия.

В числе задач совместных испытаний средств системы МКРЦ, в соответствии с утвержденной программой являлась также проверка характеристик ЯЭУ в условиях подготовки, запуска и орбитального полета космического аппарата, а также проверка работы системы увода отделяемой части КА с ЯЭУ.

Программа предусматривала проведение запусков 6 одиночных КА и парный

запуск двух фазированных КА. В процессе СИ была проверена работоспособность всех бортовых устройств и аппаратуры КА в течение заданного времени полетного функционирования. Конструкция КА, механические и пиротехнические системы при всех пусках функционировали нормально. Испытания подтвердили достаточность разработанных для ЯЭУ мер по радиационной безопасности в процессе наземной эксплуатации и выводе на орбиту активного существования до запуска реактора. Проверка характеристик бортовой ЯЭУ с системой автономного управления ею показала их соответствие требованиям ТЗ в условиях подготовки, выведения на орбиту, а также длительного орбитального полета.

Результаты всех пусков КА подтвердили высокую надежность системы ориентации и стабилизации как при управлении КА в течение всего полета, так и при переводе отделяемой части КА с ЯЭУ на орбиту длительного существования.

Испытания также подтвердили возможность нормального функционирования комплекса специальной аппаратуры в течение всего рабочего полета на расчетной орбите.

Совместные испытания подтвердили работоспособность созданной системы увода отделяемой части КА с ЯЭУ на орбиту длительного существования. На основании успешных результатов совместных с МО испытаний постановлением Правительства от 20.05.1975 г. система МКРЦ с КА радиолокационной разведки была принята на вооружение.

Создание Морской космической сис-

темы разведки и целеуказания на многие годы определила работы, которые проводились в других странах по созданию подобных систем.

*Материал подготовлен НПО Машино-строения. Редакция ВТС «БАСТИОН» благодарит первого заместителя Генерального конструктора В.В.Витера за оказанную помощь.*



Редакция военно-технического сборника «Бастин» подготовила к печати первую часть издания "Каталог современного российского вооружения и конверсионной техники" по материалам выставок и салонов с 1992 по 2001 гг.

Каталог включает сотни образцов В и ВТ, его объем 330 страниц формата А4. В первую часть каталога вошли: артиллерийское вооружение, стрелковое и легкое пехотное вооружение, РСЗО, ПТУР, РК, инженерная техника, боевые самолеты и вертолеты, авиационное вооружение и др. В настоящее время каталог находится в печати.

**РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «СМЕРЧ»,  
БОЕВАЯ МАШИНА 9А52-2Т НА ШАССИ «ТАТРА Т815» (ЧЕХИЯ)  
ОСНАЩЕННАЯ АБУС И АСУНО**

МАКС-2001

РСЗО оснащена аппаратурой боевого управления и связи (АБУС) и автоматизированной системой управления наведением и огнем (АСУНО) обеспечивает: автоматизированный высокоскоростной прием (передачу) информации и защиту ее от несанкционированного доступа, визуальное отображение информации на табло и ее хранение; автономную топопривязку, навигацию и ориентирование БМ на местности с отображением на электронной карте; автоматическое наведение пакета направляющих без выхода расчета из кабины.

**Основные тактико-технические характеристики:**

Калибр, мм .....	300
Количество направляющих, шт. ....	12
Максимальная дальность стрельбы, км .....	90
Время полного залпа, сек .....	40
Масса снаряда, кг .....	800
Масса БМ со снарядами, т .....	39,5
Расчет, чел .....	3
Время заряжания с помощью ТЗМ, мин .....	16
Время подготовки БМ к стрельбе от момента получения установок для стрельбы, сек .....	120
Площадь поражения одним залпом, Га .....	67,2

