



# АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ УТКИН

(ê 70-ë àòèð ì äí ý ðí æääí èÿ)



15 января 1998 года исполнилось 70 лет Главному конструктору - начальнику комплекса Конструкторского бюро специального машиностроения Алексею Федоровичу Уткину.

В связи с этим естественен интерес к его биографии и творческой деятельности.

Этот интерес обуславливается еще и тем, что хорошо известны в России его братья. Профессор Уткин Николай Федорович на протяжении многих лет был проректором Ленинградского Военно-механического института. Действительный член Российской академии наук, член международной академии астронавтики, дважды герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственной премий Владимир Федорович Уткин является Генеральным конструктором целого ряда космических и боевых ракетных комплексов, которые в настоящее время стоят на боевом дежурстве. Подполковник Уткин Петр Федорович был замполитом окружного клинического военного госпиталя им. З.С.Соловьева.

Родился Алексей Федорович в деревне Забелино Бельковского района Рязанской области и принадлежит к поколению, на долю которого выпали

тяжелые годы Великой Отечественной войны и послевоенной разрухи.

В год Победы Алексей Федорович закончил среднюю школу и поступил в Ленинградский военно-механический институт. В 1951 году он закончил его и получил квалификацию инженера-механика. Молодого специалиста распределили в Морское артиллерийское центральное конструкторское бюро (ЦКБ-34) - так в те годы именовалось Конструкторское бюро специального машиностроения (КБСМ).

В ЦКБ-34 в должности инженера-конструктора он начал плодотворный путь в области военной техники с участия в создании корабельных артиллерийских башенных установок (МК-5 и МК-5бис).

В середине 50-х годов в стране начинается эра ракетного оружия. КБСМ получило заказы на проектирование первых стартовых установок для кораблей ВМФ. Алексей Федорович принял активное участие в разработке надпалубных корабельных ПУ (СМ-69, СМ-70, СМ-76, СМ-77), проявив незаурядную эрудицию, техническую интуицию и талант организатора. Эти качества молодого ведущего инженера определили его дальнейшие назначения.

В 1959 году Алексей Федорович - ответственный представитель Главного конструктора на заводах-изготовителях. Сборка, заводские испытания, ходовые испытания с пусками ракет, сдача на вооружение стартовых установок для крылатых ракет комплексов "Аметист" и П-120, а также зенитного ракетного комплекса С-200 - это далеко не полный перечень дел, в которых он принимал участие, накапливая конструкторский и производственный опыт.

С 1963 года Алексей Федорович - начальник крупного конструкторского отдела, в котором наряду с работами по морской и зенитной тематикам начаты конструкторские проработки и экспериментальные исследования по созданию стартовых систем для ракетных войск стратегического назначения (РВСН).

Новая ответственная работа увлекла Алексея Федоровича. Она требовала неординарных конструкторских решений, глубоких научных исследований, масштабных и натурных экспериментов, разработки новых технологий, недюжинных организаторских способностей.

В 1967 году А.Ф.Уткин назначается заместителем главного конструктора, а в 1970 году Главным конструктором - начальником комплекса.

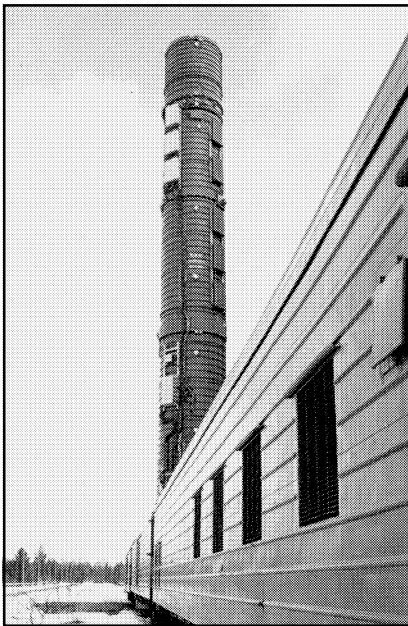
За период с 1970 года по 1990 год под руководством А.Ф.Уткина разработки и сданы в эксплуатацию несколько стартовых комплексов, при создании которых решено огромное количество технических и научных задач.

Среди них ставший известным по публикациям в печати уникальный, не имеющий аналогов в Мире, железнодорожный стартовый комплекс 15П761, стартовая система для крылатых ракет на подводных лодках и приобретенная многими странами Мира мобильная стартовая установка зенитного ракетного комплекса С-300. Немало сил отдано космическим программам страны и конверсии. Одной из последних разработок КБ под руководством А.Ф.Уткина стал созданный на уровне мировых стандартов уникальный железнодорожный стреловой кран грузоподъемностью 80 тонн с максимальным грузом моментом 860 тм.

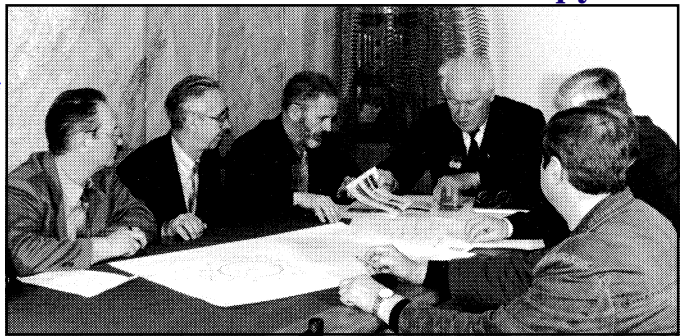
Сегодня А.Ф.Уткин - крупный специалист в области машиностроения и инженерной механики, доктор технических наук, профессор.

Основным направлением его научной деятельности является разработка научных и практических основ конструкторских и технологических решений, обеспечивающих надежное функци-

## Создатели отечественного оружия



*Боевой  
железнодорожный  
ракетный комплекс  
БЖРК*



*Совещание у  
главного  
конструктора  
КБСМ  
А.Ф.Уткина*

онирование высокоэффективных образцов военной техники и машин народнохозяйственного назначения. Под его руководством и при личном участии разработаны методология индустриального способа строительства стартовых установок для РВСН и современные методы оптимизации их параметров и массо-габаритных характеристик. Это позволило быстрыми темпами с минимальным ущербом для готовности стартовых комплексов страны наращивать уровень их защищенности.

Большой научный вклад в процессе создания железнодорожного стартового комплекса Алексей Федорович внес при исследовании несущей способности и деформативности податливого грунтового основания при больших динамических нагрузках. Результаты натурных экспериментальных исследований с помощью специального динамического стенда легли в основу теоретических исследований и разработки экспресс-метода по прогнозу несущей способности и деформативности грунтовых оснований на неподготовленных в инженерном отношении площадках. Им решена проблема передачи больших массовых нагрузок на железнодорожное полотно в процессе эксплуатации машин, а с

использованием имеющихся экспериментальных данных по воздействию железнодорожного полотна на буксы подвагонных тележек решена фундаментальная задача по динамике нагружения агрегатов комплекса. Созданный под его руководством боевой железнодорожный стартовый комплекс обладает высокой живучестью за счет маневренности и скрытности.

Под его руководством и при личном участии был выполнен большой объем теоретических исследований в процессе поиска оптимальных решений по созданию специальных машин, длительное время работающих в агрессивной среде (морская вода). Для обеспечения надежного функционирования специальных машин в этих условиях была решена проблема выбора конструктивных материалов, стойких к морской воде.

Обязательным для успеха дела А.Ф.Уткин считает тщательную постановку и формализацию задач, глубокую теоретическую проработку проблем, четко ориентированную на нужды практики, экспериментальные проверки научных результатов на моделях и на натуре, внедрение в короткие сроки с высокой эффективностью положительных результатов в образцы и системы. За время работы Главным конструктором А.Ф.Уткин внес большой научный вклад в процесс выполнения им совместно с отраслевыми НИИ и НИИ МО прикладных и фундаментальных НИР, что позволило создать и сдать в эксплуатацию более двадцати образцов высокоэффективных машин, агрегатов и комплексов.

Тепло отзываются коллеги А.Ф.Уткина о его человеческих качествах. Нет предела для внимания, теплоты и душевности в отношениях Алексея Федоровича с коллегами по

работе и со всеми теми, кто когда-либо к нему обращался.

На протяжении более 25 лет он, как Главный конструктор, являясь руководителем большого конструкторского коллектива, успешно организует и координирует работу смежных проектных организаций, НИИ и заводов, принимающих участие в создании машин и комплексов.

Как главный конструктор, доктор технических наук, профессор кафедры стартовых и технических комплексов ракет и космических аппаратов Балтийского Государственного технического университета А.Ф.Уткин ведет большую работу по подготовке научных кадров и высококвалифицированных специалистов.

В настоящий момент Алексей Федорович является членом научного Совета Российской Академии Наук по проблемам машиностроения и технологии процессов, действительным членом Российской Академии ракетных и артиллерийских наук и Академии космонавтики им.К.Э.Циолковского, членом-корреспондентом Санкт-Петербургской инженерной академии.

Алексей Федорович Уткин - автор свыше 70 научно-технических трудов и более 100 изобретений, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, Лауреат Ленинской и Государственной премий, кавалер многих орденов и медалей, Почетный железнодорожник.

***Друзья, коллеги и редакция сборника "Невский Бастион" сердечно поздравляют Алексея Федоровича с юбилеем и желают ему здоровья и новых творческих успехов.***

**Редакция военно-технического сборника "НЕВСКИЙ БАСТИОН" готовит к выпуску в начале 1998 года:**

**А.В.КАРПЕНКО, А.Ф.УТКИН, А.Д.ПОПОВ "СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ" ЧАСТЬ 1. РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ**

В работе над книгой приняли участие ведущие специалисты оборонной промышленности и Министерства обороны РФ. В нем представлена история развития отечественных ракетных комплексов стратегического назначения и приведены справочные данные по ракетам, пусковым установкам и другим составляющим комплексов. Книга хорошо иллюстрирована уникальными схемами, рисунками и фотографиями.