

ДЕНЬ КИРОВСКОГО ЗАВОДА

В субботу, 28 мая 2005 года на заводской территории ОАО «Кировский завод» состоялся традиционный для кировцев праздник День завода. На него как всегда были приглашены гости, можно было посетить мероприятие жителям города. Здесь важным является то, что несмотря на тяжелое положение в отечественной промышленности и особенно в оборонной, Кировский завод продолжает ежегодно готовить и проводить День завода.

На празднике завода были проведены торжественная встреча ветеранов-кировцев, театрализованный концерт, спортивные игры и состязания, звучали песни военных лет, работала полевая кухня; выступали клоуны и цирковые артисты, можно было ознакомиться с вооружением и военной техникой подшефных войсковых частей Ленинградского Военного округа и 6-й армии ВВС и ПВО, увидеть шествие праздничной колонны, парад техники и церемонию присвоения званий «Заслуженный кировец», «Молодому кировцу за успехи в труде», «Лауреат премии Кировского завода».

Заслуги завода перед Родиной отмечены высокими государственными наградами: орденом Трудового Красного Знамени (1926), двумя орденами Ленина (1939, 1951), орденом Красного Знамени (1940), орденом Октябрьской Революции (1970), орденом Дружбы народов (1976), орденом Отечественной войны I степени (1985).

В этом году Путиловско-Кировскому заводу исполнилось 204 года. Как известно, завод основан по Указу императора Павла I от 28 февраля 1801 года, когда небольшое предприятие - Кронштадтский чугунолитейный завод было переведено из Кронштадта в Санкт-Петербург и получило название Санкт-Петербургского чугуно-литейного завода. В этот день на заводе начался выпуск первой продукции - пушечных ядер. В 1801-1806 гг. казенный завод находился под дирекцией К. К. Гаскойна. На протяжении всей своей истории имя предприятия неразрывно связано с развитием отечественной промышленности и укрепление обороноспособности.

Одна из самых ярких страниц истории связана с именем талантливого инженера и предпринимателя Николая Ивановича Путилова. В 1868 году предприниматель Н.И.Путилов выкупил у казны завод, который с этого времени стал называться Путиловским. В короткие сроки на заводе был освоен выпуск рельсов для железных дорог, стали, вагонов, боеприпасов. В 1883 году образовано акционерное общество «Общество Путиловских заводов». В 1874 году на заводе пущена первая в России мартеновская печь, а в 1890 году построены первые миноносцы «Биорке» и «Роченсальм» и в 1894 году выпущены первые паровозы. С 1889 года на предприятие начато

изготовление башенных 12-дюймовых орудийных установок с гидравлическим, а затем и электрическим приводом для броненосного флота России. В 1902 году была изготовлена знаменитая трехдюймовая полевая пушка обр. 1902 г., одна из лучших в мире по скорострельности. В 1911 году подразделением завода спущен на воду эскадренный миноносец «Новик» - самый быстроходный в то время корабль в мире.

В 1922 году, после революции и национализации, завод переименован в "Красный путиловец". Из его стен в 1924 году вышел первый советский трактор "Фордзон-Путиловец" и в 1931 году была выпущена первая паровая турбина для электростанции. К 1931 году уже был выпущен 25-тысячный трактор «Фордзон-Путиловец». Кроме этого в 1920-1930-е годы завод выпускает сталь, металлопрокат, паровозы, вагоны, орудия для полевой артиллерии, самоходок и танков.

Конструкторское подразделение завода "Красный Путиловец" занималось проектированием узлов первых танков, бронеавтомобилей, артустановок. В 1932 году на предприятие было образовано «Бюро Т-26», которое стало участвовать в проектировании ходовой части танка Т-26 и сопровождение его серийного производства. В том же году на заводе организовано производство танков. В 1933 году его преобразовали в Специальное конструкторское бюро (СКБ-2) завода, первоначально оно обеспечивало серийное производство среднего танка Т-28, модернизацию опытных образцов танка Т-29, затем разработку мотоброневагона МБВ, проектирование и создание танков СМК, КВ, Т-50, ИТ-28, ППГ, "объект 218", КВ-1, КВ-2, КВ-220, КВ-3, КВ-4, КВ-5, тягачей и САУ. КБ возглавляли: А.Г.Ефимов (1933 г.), О.М.Иванов (1933-1936 гг.), М.П.Долгуничев (1936-1937 гг.) и Ж.Я.Котин (с 1937 г.).

В 1934 году предприятию было присвоено имя С.М.Кирова и он стал называться Кировский завод. В 1939 г. выпустил первый серийный тяжелый танк КВ.

В годы Великой Отечественной войны в осажденном Ленинграде на заводе ни на день не прекращался выпуск танков, артиллерийских снарядов и орудий. Летом 1941 г. часть оборудования завода была эвакуирована на Урал (Челябинский тракторный завод). В годы Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы завод занимался проектированием и созданием танков КВ-8, КВ-9, КВ-1К, КВ-85, КВ-12, КВ-13, ИС-1, ИС-85, КВ-1С, КВ-85, ИС-2, ИС-3, ИС-4, ИС-5, ИС-6, ИС-7, Т-10, ПТ-76, и др., САУ КВ-6, КВ-7, СУ-122, СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122, ИСУ-122С и др., тягача ИС-2Т, гусеничного бронетранспортера БТР-50П и трактора КТ-12. Кировцы внесли весомый вклад в дело великой победы.

В послевоенные годы разрушенные цеха были полностью восстановлены. Производственная программа завода стала неизменной составляющей всех важных народно-хозяйственных задач страны. В начале 1950-х годов завод уверенно занял место лидера по

производству турбозубчатых агрегатов для кораблей ВМФ, сухогрузов, танкеров и ледоколов. В 1948 году завод создал оборудование для первого в стране диффузионного завода по обогащению урана, а в 1954 году была изготовлена атомная энергетическая установка для атомного ледокола "Ленин" и создана первая в мире промышленная газовая центрифуга для разделения изотопов урана, затем паротурбинные установки для атомных подводных лодок, атомных ледоколов и ликтеровозов.

В 1951 году СКБ-2 получило новое наименование «Особое конструкторское бюро танкостроения (ОКБТ) Кировского завода». Тогда завод и ОКБТ занимались проектированием и созданием танков ИС-2М, ИС-3М, Т-10А, Т-10Б, Т-10М, многих опытных "объектов", САУ ИСУ-152М, "объекты 268", 2А3, 2Б1, СПУ и агрегатов для ракет различного назначения от тактических до стратегических, подвижной атомной станции "объект 27", тягача БТТ-1, тракторов "Кировец" и К-710. В 1962 году был изготовлен мощный колесный трактор "Кировец», тогда завод стал единственным в стране производителем самого мощного в мире колесного трактора.

С 1968 года ОКБТ преобразовали в КБ-3 Кировского завода, его возглавил Н.С.Попов. С тех пор и по настоящее время предприятие произвело проектирование и создание танков Т-80, Т-80Б, Т-80БВ, Т-80У, перспективного танка, 203-мм самоходных установок "Пион" и "Малка", шасси для ЗРК С-300В, тракторов К-701, К-700А, К-701М, К-702, К703, К-702М, К-20, спецтехники УДМ, бульдозеры, гусеничного крана СГК-80, агрегата К-21, другой техники.

С 1987 года Кировский завод возглавляет генеральный директор П.Г.Семенов. В ноябре 1992 года государственное предприятие Кировский завод было преобразовано в акционерное общество «Кировский завод». В том же году совместно со шведской фирмой «Хеглунд» была выпущена первая установка для ремонта нефтяных и газовых скважин, первая партия автомобилей типа «джип». В 1994 году образованы первые десять дочерних обществ ОАО «Кировский завод».

Сегодня, как и двести лет назад металлургическое производство на предприятии занимает ведущее место. Сталепрокатное производство выпускало высококачественный металлопрокат, сортовые и кузнечные слитки. В составе завода - копровый, мартеновский, прокатный и ремонтный цехи. Металлургическо-заготовительное производство изготавливало отливки из стали, серого чугуна, алюминиевых и медносодержащих сплавов, а также штампованные поковки разнообразной номенклатуры. Тракторное производство выпускало машины различного назначения. На основе конверсированного военного комплекса создано производство специальных машин. Энергомашиностроительное производство выпускало энергетические и специальные установки, паровые и газовые турбины, редукторы и насосные агрегаты, конденсационные установки различного типа. Созданы производства товаров народного потребления.

